

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов
инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
за 12 месяцев 2016 года

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

В 2016 г уровень роста детского травматизма в сравнении с 2015 г., составил 44% (в 2016 г. травмировано 13 человек, в 2015 г. – 9).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 15-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста.

Кроме того, установлено, что в 45% процентах всех травматических случаев подростки находились на объектах инфраструктуры в наушниках, капюшоне.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

Так, в апреле 2016 г. смертельно травмирован первоклассник. Пострадавший при переходе через железнодорожные пути на станции остановился на междупутье 1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава, следовавшего по 2 пути станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с 1-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью. В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

В мае 2016 г. тяжело травмирован еще один 17-летний подросток. Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег в колею.

В июне 2016 г. тяжело травмирован юноша 17 лет, который в момент травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

В июле 2016 г.:

около железнодорожных путей обнаружен труп 16-ти летней девушки. В ходе оперативного расследования установлено, что пострадавшая в момент предшествующий травмированию находилась в лесополосе с друзьями, распивая

спиртные напитки. После чего девушка ушла в неизвестном направлении и больше её никто не видел.

травмирован подросток **15 лет**. Юноша шел по обочине пути в габарите подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не реагировал, в результате был задет выступающими частями локомотива. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

В августе 2016 г. смертельно травмированы:

молодой человек **17 лет**,двигающийся вдоль пути по ходу следования подвижного состава. На подаваемые сигналы большой громкости, приближающегося состава, юноша не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

юноша **15 лет**, который с целью проезда на электропоезде зацепился за последний вагон. Доехав до остановочной площадки, парень спрыгнул с вагона и, не убедившись в свободности соседнего пути, стал его переходить перед близко идущим электропоездом. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

девочка **12 лет, которая** в момент предшествующий травмированию возвращалась с прогулки вместе со своими друзьями. Ребята решили пойти коротким путём и перейти железнодорожные пути в неустановленном для этого месте. Дети выбежали из-за прошедшего по нечетном пути грузового поезда, не обратив внимание на следовавший по соседнему пути пассажирский поезд. С целью предотвращения трагедии локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но на одного из детей наезд предотвратить не удалось.

В сентябре 2016 г. смертельно травмирован юноша 16 лет. Подросток двигался вдоль пути по ходу следования подвижного состава, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезда предотвратить не удалось. В момент травмирования юноша находился в наушниках.

В октябре того же года электропоездом травмирован юноша **16 лет**, который в темное время суток переходил железнодорожный путь перед приближающимся составом в неустановленном месте.

В декабре 2016 г.:

тяжело травмирован юноша **17 лет**. Молодой человек осуществлял проход по обочине пути по ходу движения подвижного состава, в результате был задет выступающими частями, проследовавшего грузового поезда.

смертельно травмирован ещё один подросток **17 лет**. Пропустив грузовой поезд, юноша вошел в колею соседнего пути, не убедившись в его свободности. В результате чего подросток сбит проходящим пассажирским поездом. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

произошел случай травмирования **10 летнего ребенка**. Группа детей, возвращаясь из школы, переходила через железнодорожные пути по пешеходному

мосту. Один из ребят, «заигравшись», поднялся на защитное ограждение моста и, потеряв равновесие, упал на подвижной состав, стоявший на 3-ем пути станции.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

Внимание!

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. **Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!**
2. **Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**
3. **Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!**
4. **В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!**
5. **Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.**
6. **Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!**
7. **Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!**

8. **Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!**
9. **Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.**

Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!

Помните о своей безопасности!

Защитите себя сами!

Берегите свою жизнь!

Ребята!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Каждый из Вас – находка для общества.

Уважаемые взрослые!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

Это не место для игр!

Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!

А где сейчас играет ваше чадо?

А чем сейчас занят Ваш ребенок?

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о проведении Свердловской железной дорогой детского конкурса рисунка «Осторожно, поезд»

Свердловская железная дорога объявляет конкурс детского рисунка «Осторожно, поезд» на знание правил безопасного поведения на ж.д. транспорте.

Участвовать в конкурсе могут дети и подростки в возрасте от 7 до 14 лет, учащиеся образовательных учреждений, расположенных в границах действия Свердловской железной дороги (ХМАО-Югры, ЯНАО, Пермский край, Свердловская и Тюменская обл.).

Конкурс проводится в несколько этапов:

1 этап (с 1 по 25 мая 2017 года) - сбор и регистрация конкурсных работ на регионах.

2 этап с 25 по 30 мая 2017 года (отборочный) – подведение итогов конкурса региональными комиссиями и направление конкурсных работ, прошедших отборочный этап, в центральную комиссию (г. Екатеринбург).

3 этап (с 31 мая по 9 июня 2017 года) – подведение итогов конкурса, награждение победителей, публикация итогов в СМИ.

Оценку конкурсных работ и определение победителей будут проводить члены экспертной комиссии.

К участию в конкурсе принимаются только авторские, ранее не опубликованные (в том числе в сети Интернет) творческие работы.

Критерии оценки конкурсных работ: название работы, соответствие тематике, оформление работы, богатство и умелое использование художественных средств, соответствие работы возрастной категории, оригинальность работы.

Произведения изобразительного искусства принимаются в любой технике формата А4, А3.

В сопроводительном листе к конкурсной работе должны быть указаны – название работы, фамилия, имя и отчество автора (полностью), возраст (полных лет), класс (место учёбы), контактная информация для связи (номер телефона, электронная почта и т.д.).

Конкурсные работы направлять по адресам:

1. Пермский край – 614046 г. Пермь, ул. Локомотивная, д. 1, каб.1.
2. Свердловская область – 620027 г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 102, каб. 103 или 622021 г. Нижний Тагил, ул. Хохрякова, д. 17, каб. 5
3. Тюменская область – 625000 г. Тюмень ул. Первомайская, д. 55, каб. 29.
4. ХМАО-Югры – 628414 г. Сургут, ул. Мечникова, д. 5а, каб. 1.

Также направление (передачу) конкурсных работ по вышеуказанным адресам можно организовать через сотрудников Свердловской железной дороги, проводящих в образовательных учреждениях профилактические мероприятия по предупреждению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта.